

Smith- och Jaeger Speedometer-huvuden använder en 12mm x 1mm tråd med en fyrkantig Drive Pin.

Anslut Brantz-mätaren till sensorn innan sensorn monteras på fordonet som ska testas. Sätt Brantz på kalibreringsfigur 009, slå på Brantz och rotera sensorns innerrotor. Se Brantz tripmeter ökning. Fortsätt inte att montera sensorn på fordonet om detta steg gör det fungerar inte korrekt. Skruva loss den ursprungliga hastighetsmätarkabeln från växellådan, skruva försiktigt in den Brantz-sensorn med drivstiftet på plats och kontrollera att en distans inte behövs för att förhindra att den inre rotern binds och skruvar den ursprungliga hastighetsmätaren kabel i sensorn med samma kontroll för bindning.

**Obs: Se till att hastighetsmätarkabeln inte utövar onödig belastning på BRM12-fixeringsmuttern som ett resultat av att kabeln måste ändra riktning strax efter har lämnat sensorn. Vi rekommenderar att du monterar ytterligare stöd för att förhindra överdriven rörelse.**

Teknisk specifikation: 4 pulser per varv (20mA sjunka kapacitet). Sensor av hysterestyp. 5 volt till 13 volt strömförsörjning.

**Anslut enligt följande:**

| Sensor<br>(BRM12) | Anslut till | Trippmätare<br>(Grå kabel) |
|-------------------|-------------|----------------------------|
| BLÅ               | >           | GRÖN                       |
| BRUN              | >           | BRUN                       |
| GRÖN              | >           | BLÅ                        |

**Kontakta oss:** Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, SK11 7BN, Storbritannien. Tel / fax: 0044 (0) 1625 669366

Hemsida: [www.brantz.co.uk](http://www.brantz.co.uk) E-post: [sales@brantz.co.uk](mailto:sales@brantz.co.uk)

**BRANTZ**  
Rallymeters