**Szerelési útmutató** v1.00 **Brantz univerzális sebességmérő kábel érzékelő (BR1)**

Ez a típusú érzékelő szinte bármilyen sebességmérő kábelének hosszába illeszthető; bár néhány régebbi kábelnél a forgórész furatát kissé meg kell nagyítani, pl egy kis fúróval. Néhány modern sebességmérő kábel szétszerelése is nagyon bonyolult.

**Vezeték:**

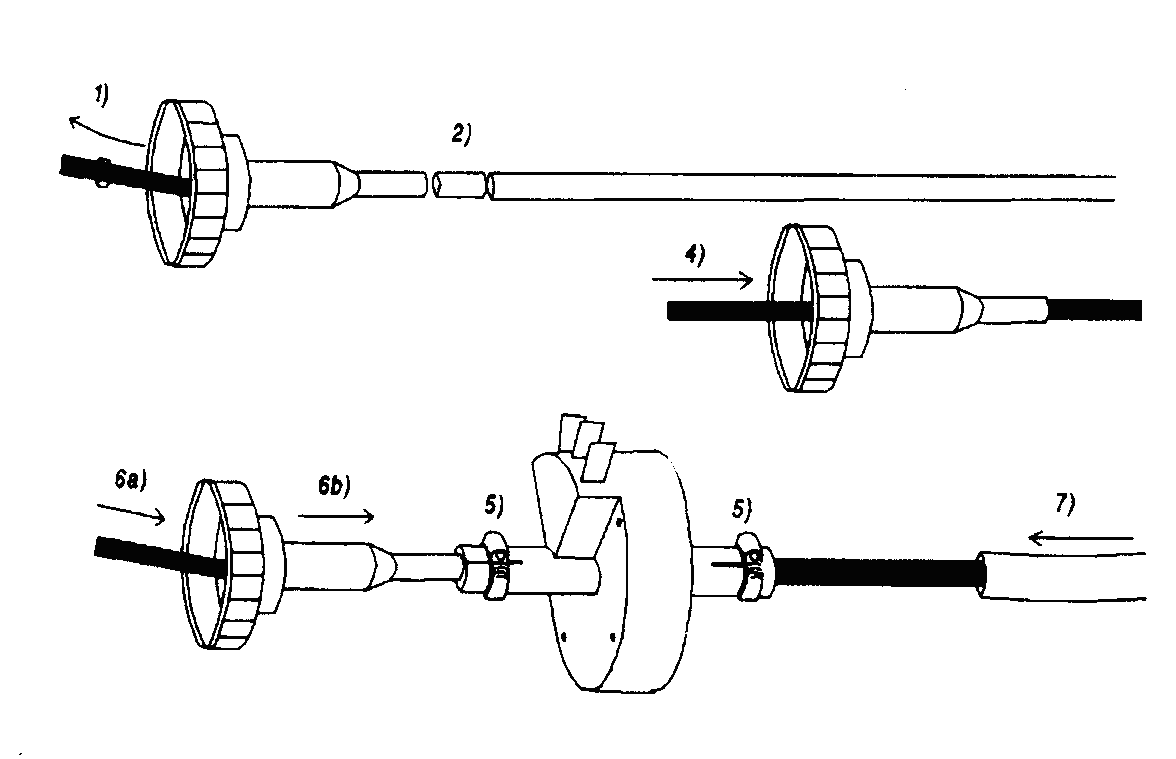
|  |  |
| --- | --- |
| **Érzékelő ásó**  **Kapcsolatok:** | **Szürke kábel:** |
| Barna (5 V-os teljesítmény) | Barna |
| Kék (sebességimpulzusok) | Kék |
| Zöld (negatív föld) | Zöld |

**A járműbe történő felszerelés előtt:**

* Csatlakoztassa a kilométer-számláló a tápegységhez és az érzékelőhöz.

• Állítsa a kalibrációs számjegyeket 009-re, és kapcsolja be a Tripmeter / Retrotrip-et

* Használjon egy kis csavarhúzót vagy rúdot, amelyet átnyomott az érzékelőn (ügyelve arra, hogy az érzékelő belsejében lévő gumi gyűrű megragadja), és forgassa el.
* Ha feltételezzük, hogy a kilométer-számláló szabadon számolható (pl. a fagyasztó gombot nincs bekapcsolva), akkor a számjegyeket a csavarhúzó / rúd forgásával kell számolni.

**Szerelvény:**

**1)** Távolítsa el a sebességkábel belső magját.

**2)** Vágja át a külső kábelt (hüvelyt) az érzékelő helyén egy finom fogakkal

fémfűrész. 32 foga / hüvelyk ajánlott.

**3)** Végezzen egy második vágást a külső kábelen, hogy kb. 13 mm-rel rövidebbre rövidítse.

**4)** Távolítson el minden fúrást fúrót finom reszelővel.

**5)** Törölje le a felesleges zsírt és az esetleges fémhulladékokat a belső és a külső részről, és tegye vissza illessze be a belső kábelt a külső kábel egy szakaszába.

**6)** Helyezze a bilincseket (jubilee kapcsok vagy lehetőleg csavaros típusú benzines tömlő klipek) lazán mindkét oldalra a műanyag érzékelő végei.

**7)** Helyezze a sebességmérő belső kábelének laza végét az érzékelő egyik végére és

nyomja nagyon erősen az érzékelők forgórészében lévő súrlódásgátló furaton keresztül, amíg a külső kábel nem less szakasz teljesen be van építve az érzékelőbe. Ha a sebességmérő külső kábele kisebb átmérőjét, mint amelyet az érzékelő könnyen rögzíthet, akkor fel kell építeni az átmérőt hüvely ragasztott aluminium szalaggal. Helyezze be a fennmaradó külső kábelszakaszt és húzza meg a szorítókat mérsékelten. Ha a külső köpenyt egyáltalán meg kell javítani, ragasztóval bélelt a hőre zsugorodó hüvely nagyszerű javítóműhely.

A forgórész a sebességkábel-érzékelőben lebeg, és nem terheli további sebességet a sebességmérő hajtásán; a túlzott végrugó azonban befolyásolhatja a az érzékelők élettartama, amelyet esetenként észrevehetnek a kopott kábeleken, vagy amikor az érzékelőt a kábel egyik kanyarára felhelyezték.

Ez az érzékelő használható a **Brantz Pulse Doubler-rel (BR52)** a magasabb kalibrálási értékekhez, valamint a **Dual Sensor Switch-hez (BR49**), ha használva **Univerzális kerékérzékelő (BR2A)** vagy **hajtótengely / hajtótengely-érzékelő (BRH2)** mint biztonsági érzékelő**.**

**Vegye fel velünk a kapcsolatot:***Brantz, 34 Union Road, Macclesfield, Cheshire, SK11 7BN, UK. Tel / Fax: 0044 (0) 1625 669366 Web:*[*www.brantz.co.uk*](https://translate.google.com/translate?hl=en&prev=_t&sl=en&tl=hu&u=http://www.brantz.co.uk/)